



ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменения и дополнений
в некоторые законы Приднестровской Молдавской Республики»

Принят Верховным Советом
Приднестровской Молдавской Республики

20 марта 2019 года

Статья 1. Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-З-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 30 марта 2017 года № 69-ЗИ-VI (САЗ 17-14); от 11 апреля 2017 года № 83-ЗИД-VI (САЗ 17-16); от 6 мая 2017 года № 99-ЗИД-VI (САЗ 17-19); от 30 июня 2017 года № 194-ЗИД-VI (САЗ 17-27); от 21 июля 2017 года № 231-ЗД-VI (САЗ 17-30); от 7 мая 2018 года № 113-ЗИД-VI (САЗ 18-19); от 16 июля 2018 года № 214-ЗИ-VI (САЗ 18-29), следующие дополнения.

1. Статью 2 дополнить подпунктами т), у), ф) следующего содержания:

«т) отбуксировка транспортного средства – перемещение с использованием средств эвакуации, принадлежащих органам государственной власти или специализированной организации, допущенной к выполнению работ (услуг) по отбуксировке и эвакуации транспортного средства уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения в порядке, установленном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики (далее – специализированная организация), либо без их использования транспортного средства с места его нахождения на расстояние не далее чем это необходимо в целях устранения препятствия, созданного стоящим транспортным средством, а также помех движению, работе специализированных служб и (или) организаций жилищно-коммунального хозяйства;

у) эвакуация транспортного средства – перемещение транспортного средства с использованием средств эвакуации, принадлежащих органам государственной власти либо специализированной организации, на специализированную стоянку в случаях, установленных действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики;

ф) брошенное транспортное средство – транспортное средство, внешние признаки которого позволят утверждать, что транспортное средство не используется своим владельцем или такое использование невозможно по

причине отсутствия у данного транспортного средства одного из конструктивных элементов (дверь, колесо, стекло, капот, крышка багажника, шасси или привод)».

2. Дополнить Закон статьёй 14-1 следующего содержания:
«Статья 14-1. Эвакуация и отбуксировка транспортных средств

1. Транспортные средства, припаркованные на автомобильных дорогах, проездах, внутриквартальных и дворовых проездах, во дворах жилых домов, являющиеся препятствием для свободного проезда транспортных средств специализированных служб к месту, требующему их незамедлительного присутствия, а также транспортные средства, препятствующие организациям жилищно-коммунального хозяйства выполнять расчистку, уборку автомобильных дорог от препятствий, возникших в результате стихийных бедствий, могут быть подвергнуты отбуксировке.

Транспортные средства, припаркованные в местах проведения мероприятий республиканского значения, могут быть подвергнуты отбуксировке с предварительным уведомлением в средствах массовой информации за 3 (три) календарных дня до начала проведения данных мероприятий.

Отбуксировку транспортного средства осуществляют органы внутренних дел либо специализированные организации.

Отбуксировка транспортного средства применяется только в случае отсутствия пассажиров внутри транспортного средства, а также в случае отсутствия водителя (владельца) в месте нахождения своего транспортного средства, для его самостоятельного перемещения.

Отбуксировка транспортного средства осуществляется без взимания платы с владельца отбуксированного транспортного средства с компенсацией расходов за отбуксировку из местного бюджета.

2. Брошенные транспортные средства на автомобильных дорогах, проездах, внутриквартальных и дворовых проездах, во дворах могут быть подвергнуты эвакуации по заявлению органов местного самоуправления, органов внутренних дел, юридических или физических лиц.

По результатам эвакуации брошенного транспортного средства орган государственной власти или специализированная организация обязаны уведомить об этом:

а) оперативно-дежурную службу территориального органа внутренних дел;

б) собственника (владельца) транспортного средства, а при невозможности его нахождения – родственников владельца данного транспортного средства.

Уведомление собственника (владельца) эвакуированного транспортного средства осуществляется путем направления по почте заказного письма.

3. Оплата работ (услуг) по эвакуации, транспортировке к месту хранения, а также хранению эвакуированного транспортного средства на специализированной стоянке осуществляется собственником (владельцем) эвакуированного транспортного средства или уполномоченным им лицом органу государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения или специализированной организации, которому (которой) принадлежит средство эвакуации и (или) специализированная стоянка.

4. За повреждения, причиненные транспортному средству во время его отбуксировки или эвакуации, транспортировки, а также нахождения транспортного средства на специализированной стоянке, несут ответственность органы государственной власти или специализированные организации, сотрудники которых осуществляли отбуксировку или эвакуацию, транспортировку и хранение транспортного средства.

5. Единый порядок отбуксировки, эвакуации и хранения транспортного средства, а также порядок оплаты и тарифы по эвакуации и транспортировке эвакуированного транспортного средства устанавливаются Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

6. Эвакуированное транспортное средство помещается на специализированную стоянку не более чем на 3 (три) года.

В случае если собственник (владелец) транспортного средства или его родственник в течение данного срока прибыл на специализированную стоянку, транспортное средство может быть ему возвращено лишь после предъявления технического паспорта на данное транспортное средство и оплаты работ (услуг) по эвакуации, транспортировке к месту хранения, а также хранению данного транспортного средства.

Плата за хранение эвакуированного транспортного средства на специализированной стоянке взимается в размере не более 5 (пяти) РУ МЗП в сутки.

В случае если собственник (владелец) транспортного средства или его родственники в течение срока, установленного частью первой настоящего пункта, не найдены или после получения им (ими) уведомления об эвакуации их транспортного средства данные лица не забрали транспортное средство со специализированной стоянки, транспортное средство может быть обращено в собственность владельца специализированной стоянки в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Приднестровской Молдавской Республики».

Статья 2. Внести в Кодекс Приднестровской Молдавской Республики об административных правонарушениях от 21 января 2014 года № 10-3-V (САЗ 14-4) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 7 июля 2014 года № 131-ЗИД-V (САЗ 14-28); от 7 октября 2014 года № 154-ЗД-V